

In een barrel naar Afrika



Trots zijn ze op hun 'huis voor vier weken', de studenten Mark Hoekstra, Egbert Pot en Michiel van der Meulen (v.l.n.r.). FOTO FRED NUS

SASKIA HERBERGHS DELFT

Er is een goed doel en de vier studenten denken veel kennis op te doen die hen ten goede komt bij hun studie luchtvaart- en ruimtevaart-techniek. Mark Hoekstra, Egbert Pot, Michiel van der Meulen en Steven Quaak (alien 19) reizen zaterdag 5 november in een barrel af naar Banjul, de hoofdstad van Gambia. Ongeveer vier weken later staat het team Dustbusters de auto, twee gi-

turen, een laptop en een doos pennen af aan een Brits scholenproject. Per vliegtuig keren ze terug. Quaak: „Om hard te studeren voor de tentamenweek.”

Het gaat is een avontuurlijke variant op de race van Parijs naar Dakar, de hoofdstad van Senegal. Avontuurlijk, omdat de teams niet meer dan 500 euro aan de auto mogen uitgeven. Reparaties, ook onderweg, mogen hoogstens 150 euro kosten. „Het gaat erom dat we in Banjul arriveren, niet om

hoe snel dat gebeurt.”

Er zijn meer restricties: de vijftien teams die aan de start in Amsterdam verschijnen, rijden in konvooi. Quaak: „Het parcours van Parijs-Dakar is afgezet. Die deelnemers krijgen niet te maken met lokale conflicten. Wij moeten elkaar steunen. Niemand mag alleen in de woestijn achterblijven. Er liggen daar nog mijnen uit de oorlog. Op zich is het verderveilig.”

De studenten uit Delft hebben hun eerste tegenslag

reeds verwerkt. Hun 180 euro kostende Renault Trafic uit 1991 passeerde de apk-keuring niet. Voor 170 euro zijn ze nu in het bezit van een Volvo 740, met vooral optische schade. Voor vertrek gaan de Delftse studenten de personenauto 'strippen'. „De airco gaat eruit. Die weegt wel vijftig kilo. Ook de bekleding uit de achterbak en de balken voor de trekhaak verwijderen we. Gelukkig hebben we achterwiel-aandrijving. Dat is beter in de woestijn.”