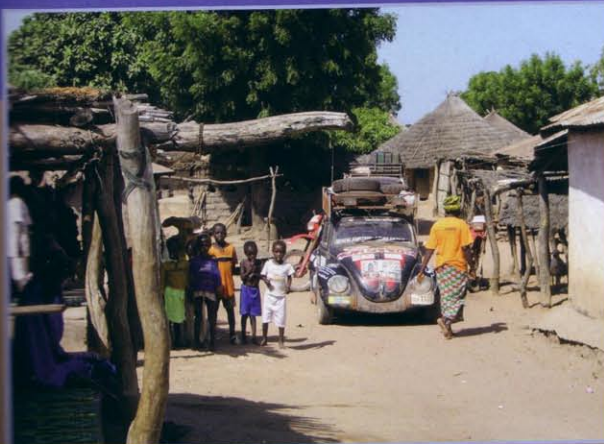


# Team Cameltoe



Amsterdam – Dakar en verder...

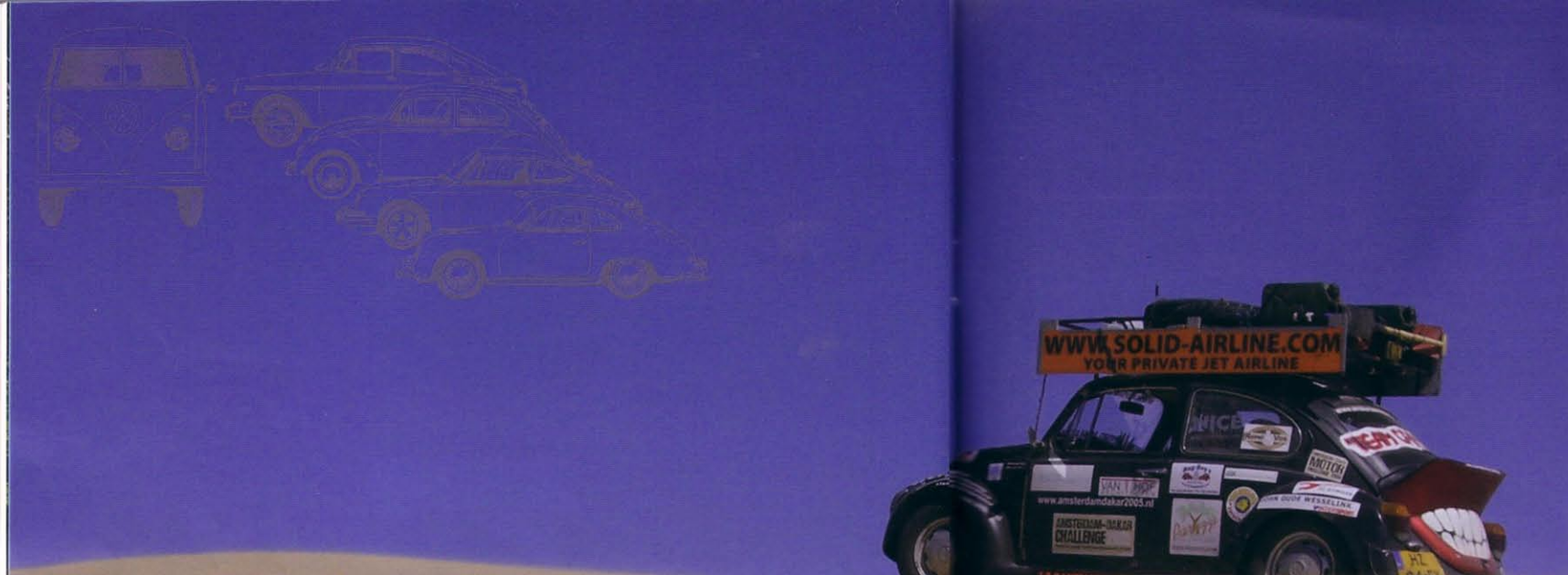
## Mission Compleet!

Eén jaar na ons eerste contact met het sympathieke "Team Cameltoe" (Jurjen Thomas, Robbert Buijs, Tim Binkhorst en Wouter van Waning), hebben we opnieuw contact opgenomen. De foto's die we van Jurjen kregen zijn gewoon prachtig. We hebben een selectie gemaakt voor onze lezers. Meer verhalen en meer foto's vind je op de website van "Team Cameltoe": [www.amsterdamdakar2005.nl](http://www.amsterdamdakar2005.nl)

**N**a een jaar van het organiseren van inzamelacties voor ons goede doel, contacten leggen met sponsors, interviews geven, artikelen schrijven en sleutelen aan de Dakar-kever, was het 5 november 2005 dan eindelijk zo ver, de start van de Amsterdam Dakar Challenge 2005.

Team Cameltoe trotseerde met haar Kever en twee motoren de Peripherique van Parijs, de koude Franse Alpen en de glooiende Spaanse kustwegen. De Dakar-Kever leidde ons over het straten circuit van Marokko, langs de sfeervolle plaatsen Fès en Marrakech. Vanaf Agadir was het in één streep, dwars door Mauritanië, naar de rand van de grootste zandbak op aarde, de Sahara!

Drie dagen van hardcore door de desert scheuren waren aangebroken! Al snel bleek deze eentonige zandvlakte een waar behendigheidparcours. Mul zand en hard gesteente wisselden elkaar op korte afstand af. De Kever kwam menig maal met vier voetjes van de grond, want snelheid houden is nu eenmaal het grootste geheim tijdens het doorkruisen van de woestijn.



© www.amsterdamdakar2005.nl

Team Cameltoe



**N**a de finish in Banjul, is Team Cameltoe nog twee weken door Gambia en Senegal getrokken. Om te beginnen hebben we een bezoek gebracht aan het schoolproject. In het dorpje Fantumbung, kunnen dankzij de inzamelacties en de vele donaties, 25 kinderen genieten van vijf jaar basisonderwijs. Het hoofd van het dorp kon na onze verhalen over de reis alleen nog maar zeggen: "From Holland to here, with this car, has to be magic!"

In de laatste kilometers van de reis werd het de Kever allemaal iets te veel. Door de vele klappen hadden de schokbrekers hun functie verloren, met als gevolg dat de chassiskop van twee kanten inscheurde en de bevestigingspunten van de carrosserie op de vooras afbraken. Gelukkig wist een "bush-mechanic" de Kever van haar ondergang te redden en smolt het geheel weer professioneel aan elkaar.

Behalve dat de Kever op een haar na in tweeën lag, hebben we geen grote problemen gekend. Het is bij het afen toe vervangen van de contactpuntjes, afstellen, een aantal liters motorolie en het repareren van het slot van de kofferbak gebleven. Vandaar dat tot op de dag van vandaag de inmiddels legendarische Dakar-Kever nog steeds in Gambia rondrijdt. Inmiddels is een Afrikaanse vrouw de trotse eigenaresse, waardoor de altijd lachende Keverkont, de komende jaren voor nog veel meer smiles op de gezichten van de Gambiase bevolking zal zorgen!