

In een roestbak door de woestijn

In een brik van vijfhonderd euro 6300 kilometer door de woestijn. Doe het maar!

Het gaat er niet om hoe laat je aankomt, maar dát je aankomt. En dat is meteen de grootste uitdaging voor de bijna vijfhonderd deelnemers aan de Amsterdam-Dakar Challenge. Gisteren verzamelden de avonturiers zich op het hippe Strand West in Amsterdam. Erg vlotjes verliep het eerste contact van de barrels met het rulle strandzand echter niet: vastlopende wielen, brullende motoren en loszittende wielen. Hortend en stotend parkeerden de bestuurders hun voertuig ter waarde van niet



VASTLOPENDE WIELEN en brullende motoren.

meer dan vijfhonderd euro in de Sahara Zoo. Oude Kevers, Lelijke Eendjes en busjes gespoten in de meest felle kleuren en beplakt met sponsorstickers beginnen in november aan de bijna 6300 kilometer lange rit naar de Senegalese hoofdstad Dakar.

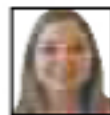
Veel woestijnervaring hebben de rijders niet. "Het is ook niet de bedoeling om zo hard mogelijk door de woestijn te scheuren, maar om überhaupt aan te komen", zegt Frits Delicaat (25) uit St. Pancras van Team Knaap. Samen met twee vrienden begint hij aan dit drie weken durende avontuur, dat voor hen pas op 25 februari begint. "We hopen dat we het redden. We pro-

beren gewoon het losse zand te vermijden."

De eerste groep, die op 5 november vertrekt met een Volkswagen Kever ter waarde van 350 euro en twee motoren, is Team Cameltoe; vier jongens uit Amsterdam en Utrecht. Zij hebben er alle vertrouwen in, ook al heeft één van hen nog maar drie weken zijn motorrijbewijs. "Dat geeft niet. We oefenen gewoon niet op de openbare weg", zegt zijn teamgenoot Wouter van Waning uit Amsterdam met een grijns.

Barreldag

- Op de Barreldag leren de deelnemers elkaar kennen en kunnen zij terecht voor visa, tickets, vaccinaties en hulpgoederen.
- De voertuigen mogen niet meer dan vijfhonderd euro gekost hebben en er mag voor niet meer dan 150 euro aan opgeknapt worden.



ANNE-FLEUR PEL
Metro-verslaggever

