



De jongens van team Cammeltoe met hun vervoer waarmee ze hopen Gambia te bereiken.

In een barrel naar Dakar

AMSTERDAM – Ze moeten ruim 6500 kilometer afleggen in drie weken. De reis neemt ze mee over Nederlandse asfaltwegen, Franse en Spaanse bergen, over water en door de woestijn. In totaal gaan ze zeven grenzen over en door-kruisen ze acht landen. In een auto die niet meer dan € 500,- mag kosten en dit alles voor een goed doel. Gekkenwerk? Of liefhebberij?

Voor Jurjen Thomas, Robbert Buijs, Tim Brinkhorst en Wouter van Waning uit Amsterdam en Utrecht pure liefhebberij. Zij nemen deel aan de Amsterdam Dakar Challenge die 5 november van start gaat. Met een kever en twee motoren rijden ze richting Spanje, om daar over te steken naar Noord Afrika. Het team is dan nog niet eens op de helft. Vervolgens rijdt de challenge nog door Marokko, Mauritanië, Senegal en de stoet eindigt in Gambia. Dat twee teamrijders in een Kever de reis maken, is geen toeval. Robbert Buijs had op zijn 18^{de} al zijn eerste Kever. Met de Keverliefhebberij is ook de kennis van de auto ontstaan. Vandaar dat het team zelf de auto kan voorzien van de nodige onderdelen.

Door middel van sponsors en hulp van bedrijven hopen ze goed, dus met een hele auto, en op tijd aan te komen in Dakar. Keverclub het Gooi is een van die bedrijven die hen geholpen heeft met de auto, en timmer-

bedrijf Svenfix uit Hilversum sponsort het team. „Je kunt geld geven en niet weten waar het terecht komt, en deze jongens geven geld aan het gericht project. Namelijk een schoolproject en wij denken dat je met het geven van onderwijs armoede te bestrijden is”, aldus Svenfix.

Het gaat hier om een race waarbij het ongetwijfeld afzien is op bepaalde stukken. Het feit dat de auto niet meer dan € 500,- mag kosten, betekent dat het voertuig niet geheel zal voldoen aan alle comfort. De ruim tweehonder deelnemende teams mogen na aankoop nog sleutelen, maar ook hier is een maximum voor de kosten vastgesteld, namelijk € 150,-.

Het geld dat de teams ophalen, met bijvoorbeeld sponsoring en, aan het einde van de reis, de veiling van de auto, gaat naar een lokaal goed doel. Vorig jaar is er ruim € 100.000,- opgehaald, waarmee scholen zijn geholpen en de bouw van

kind in het dorp voor € 75,- een jaar lang naar school kan. Voor deze € 75,- gaat € 30,- naar de ouders van het kind, als compensatie voor de werkzaamheden die het kind normaal gesproken op het land had kunnen verrichten. Van het overige geld worden schoolgeld, uniform, rugzak, schriften, boeken en potloden betaald. De jongens van Cameltoe willen genoeg geld bij elkaar sprokkelen om alle tweehonder kinderen een jaar naar school te sturen. Op dit moment staat er € 5000,- op de rekening, maar dat moet nog veel meer worden. Als particulieren willen sponsoren kan dat ook. En dat geldt voor alle deelnemende teams. Voor informatie over sponsoring, of de race kun je kijken op www.amsterdamdakar.nl.

