

Met een Kever van Amsterdam naar Dakar

Dat er op verschillende Kever evenementen een zwarte Kever met een rode kofferklep en een lachende mond op z'n kont aanwezig was, kan u bijna niet ontgaan zijn. Het is Team Cameltoe, vier jongens uit de omgeving



van Deventer, die 5 november 2005 met twee motoren en een Kever aan de start zullen verschijnen van de Amsterdam-Dakar Challenge 2005.

Bij de Amsterdam-Dakar Challenge staan twee dingen centraal: Low Budget en alles voor een goed doel. Er zijn drie regels waaraan de deelnemers zich dienen te houden: de aanschaf van het voertuig mag niet meer kosten dan 500 euro, er mag door de deelnemers zelf voor niet meer dan 150 euro aan worden versleuteld en de opbrengsten van de verkoop van het voertuig gaan naar een goed doel.

Team Cameltoe is inmiddels in het bezit van twee Honda's XL, die ze voor 500 euro per stuk hebben gekocht. Daarnaast heeft het team de beroemde Dakar-Kever voor 350 euro op de kop getikt. Alleen de koppellingsplaat is vervangen, dus rijden maar. Na veel promotie-acties door het land is het team nu druk bezig met geld in te zamelen voor het goede doel. Team Cameltoe wil namelijk naast de opbrengsten van de verkoop van de voertuigen nog eens extra 15.000 euro inzamelen voor het goede doel. Het team rijdt voor een schoolproject in het dorpje Fantumbung, gelegen in Gambia. Het project wordt geleid door Tonnie van Tumbout. Zij heeft de unieke formule bedacht dat ieder kind in het dorp voor 75 euro een jaar lang naar school kan. Van deze 75 euro gaat 30 euro naar de ouders van het kind, als compensatie voor de werkzaamheden die het kind normaal gesproken op het land had kunnen verrichten. Van de overige 45 euro wordt het schoolgeld, een schooluniform, een rugzak, schriften, boeken en potloden betaald.

Stap voor stap wordt de Dakar-Kever "Challenge" klaar gemaakt. Nieuwe banden, een grote imperiaal en een plaat onder de motor, om deze te beschermen tegen stenen. Een technische controle, de Kever

hoger op z'n poten en de remmen vernieuwd. Het team is nu begonnen aan de laatste aanpassingen, met name over de indeling van de bagage wordt nog flink gediscussieerd. Natuurlijk vragen ze zich af welke reserveonderdelen wel of niet meegenomen moeten worden.

Even nog een aantal zaken op een rij:

- 5 November is Team Cameltoe de nummer 1 aan de start van de Amsterdam-Dakar Challenge 2005.
- Team Cameltoe is nog steeds op zoek naar mensen die een centje over hebben voor het Schoolproject. Op de giro die speciaal geopend is voor dit goede doel is elke euro van harte welkom: Giro 3964525 t.n.v. "Het goede doel van Team Cameltoe", te Amsterdam.
- Naast de donaties voor het goede doel is het Team op zoek naar sponsors die Team Cameltoe helpen in Dakar aan te komen. Uiteraard stelt het Team daar reclame en publiciteit voor uw bedrijf tegenover. Voor sponsoring kunt u contact opnemen met Jurjen Thomas, 06-18091183.

Het Team zal een bezoek brengen aan het schoolproject. De belevenissen van Team Cameltoe en het verhaal van de beproeving die de Dakar-Kever gaat meemaken, kunt u lezen in een volgende Keverwereld. Natuurlijk zijn alle luchtgekoelde vrienden en vriendinnen van de Dakar-Kever 5 november van harte welkom om haar uit te zwaijen of een stukje op weg te helpen.