

# Nog veel taxichauffeurs zonder diploma

DEN HAAG - Duizenden taxichauffeurs hebben nog geen aanstalten gemaakt om het diploma te halen dat ze per 1 januari moeten hebben om hun beweegdheid niet kwijt te raken.

Van de naar schatting 20.000 taxichauffeurs die examen moeten doen, hebben ruim 9500 het praktijkexamen gehaald en bijna 10.000 het theorie-examen. Daarnaast hebben ongeveer 3000 taxichauf-

feurs een examen aangevraagd. De rest - ongeveer 7000 chauffeurs - heeft ondanks herhaalde oproepen helemaal geen actie ondernomen, liet het ministerie van Verkeer en Waterstaat gisteren weten.

Volgens de woordvoerder van verkeerswethouder Mark van der Horst werken in Amsterdam veel diplomaloze chauffeurs, en de gemeente zou op 1 en 2 januari groot-scheepse controles willen houden. Van taxichauffeurs die dan geen

geldige pas kunnen laten zien, wordt ook meteen de wagen ingenomen.

Minister Karla Peijs (Verkeer) heeft het vakbekwaamheidsdiploma verplicht gesteld om de kwaliteit van het taxivervoer te vergroten. Rijvaardigheid, stratenkennis en sociale vaardigheden zoals klantgerichtheid worden getest.

Sinds juli 2004 kan examen worden gedaan. Chauffeurs zonder diploma riskeren een boete (oplo-

pend tot 237 euro), die ook voor hun werkgever dreigt, en intrekking van hun taxipas. Dan mogen ze geen taxivervoer meer doen.

Het diploma kan nog worden gehaald; het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR), dat het examen afneemt, heeft dit jaar nog zo'n 5000 examenplaatsen per maand. Op taxistandplaatsen in de grote steden zijn gisteren strooibakjes verspreid om chauffeurs te waarschuwen. (ANP)



Enkele deelnemers aan de Amsterdam Dakar Challenge, nog op het zand van een Amsterdams stadsstrand.

FOTO MARK VAN DER BEEK

## Barrelrally voor het goede doel

Geen prijs voor wie als eerste aankomt, wel voor het wrak dat Dakar haalt

JASPER KARMAN

AMSTERDAM - In een oude auto zesduizend kilometer over stoffige bergweggetjes en door zinderend hete woestijnen rijden. Het lijkt gekkenwerk, maar op 5 november gaat alweer de tweede 'Amsterdam Dakar Challenge' van start.

ben zelf monteur, maar er is ook een dokter, een postbode en een aantal vrouwen."

De wagens die aan de start verschijnen zijn al net zo verschillend. Zo gaat Dennis Jonker proberen Dakar te halen in een oude Mercedes: "Die wagen heeft al 499.000 kilometer gelopen, dus die laatste zesduizend lukt ook wel."

halen, maar samen komen we er wel uit. Dat is juist het leuke." Verborg is er erg nuchter onder: "Als je bang bent voor autopech moet je niet in de woestijn gaan rijden met een barrel van vijfhonderd euro. Maar mijn wagen gaat Dakar zeker halen, ik ben niet voor niets automonteur."

Voor vertrek kan al worden gekeken of de barrels wel Saharaproof zijn. Op de Maasvlakte is op 8 oktober een 'Ultimate Testdag' georganiseerd, waar de deelnemers kunnen oefenen met crossen door het zand en het uitgraven van de auto.