

CAMELTOE: TWEE XL'S EN EEN KEVER

OP EEN BRIK NAAR DAKAR

Le Dakar kent iedereen: de voormalige Parijs-Dakar en de zwaarste rally ter wereld. Meedoen kost goud, en de opbrengsten vloeien – afgezien van de free publicity voor al die mooie gebieden – in de zakken van de organisatoren en de media. Inmiddels heb je ook de Amsterdam Dakar: een wedstrijd voor voertuigen die voor minder dan vijfhonderd euro moeten zijn aangeschaft. Je kunt de teams per kilometer sponsoren, en dat geld gaat naar goede doelen in Afrika. Er doen, aldus de organisatie, nog wat weinig motoren mee. Maar ze zijn er wel. We volgen het team Cameltoe (what's in a name...), dat met twee XL 500's en een kever Dakar wil halen.

De spullen werden uitgetest tijdens een 'Ultimate Testdag', op de Maasvlakte. Daar ligt een terrein waarop je altijd offroad kunt rijden, en op 8 oktober was het daar een drukte van belang. De verzameling brikken, variërend van eenden en kevers (geloofwaardige keuzes) via hele oude Mercedesen tot Unimogs (tja...) vloog aan alle kanten over de bulten en tussen de struiken door. Onze jonge helden (op de motor Tim Binkhorst en Wouter van Waning en in de kever Jurjen Thomas en Robbert Buijs) probeerden hun spullen en kwamen er achter dat rui zand geheimen kan verbergen. Ze zullen dan ook bij het All Sports Resort op het Eiland van Maurik (waar ProMotor ook de Kouwe Potentocht laat beginnen en eindigen) bijgeschoold worden in het terreinrijden, wellicht door Dakar-crack Erik Verhoef. Zodat de school in Gambia die door het team vernieuwd zal worden, daadwerkelijk sponsorgeld kan verwachten. Op de groepsfoto zit verder ook nog gehurkt Kees Thomas, die als handige vader (enduro- en sleutelervaring) wordt ingezet. De wedstrijd ver-

