



BARRELDAG AMSTERDAM-DAKAR

We lagen dubbel van het lachen, toen we op de barreldag voor de Amsterdam - Dakar Challenge rondliepen. Praktisch elke auto is een rijdend wrak, en de deelnemers zijn prettig gestoord.

Deelnemers aan deze alternatieve rally voor het goede doel, hoeven zich maar aan een paar belangrijke regels te houden. Het voertuig waarmee ze 7500 kilometer door Europa en Afrika gaan ploegen, auto of motor, mag absoluut niet meer dan 500 euro gekost hebben! Het zijn dus vernutte barrels en daarom mogen (lees: moeten) ze opgeknapt worden. Maar voor niet meer dan 150 euro. Bij de finish in Gambia, na 18 dagen afzien, moet het voertuig verkocht worden, en dat geld wordt aan een goed doel geschonken. Klinkt kinderlijk eenvoudig, maar een goede voorbereiding is noodzakelijk. Daarom kwamen de teams met hun voertuigen naar Strand West in Amsterdam om zich in te schrijven, te laten vaccineren en de andere rijders beter te leren kennen. De eerste groep gaat op 5 november rijden.

De deelnemers barsten, net als vorig jaar, weer van het zelfvertrouwen. Martin en zijn vriendin Swie rijden samen in een prachtige

Peugeot 504 pick up uit 1988. Martin deed vorig jaar ook al mee in een Renault 4. „Ik heb echt meer dan 2000 kilometer zonder remmen gereden en daarna brak de auto in de woestijn finaal doormidden. Maar we hebben het toch gehaald.“ Zijn vriendin Swie offert zelfs haar enige vakantie op voor de Challenge. „Ik ga voor het avontuur en natuurlijk voor het goede doel.“ Marc en Estella rijden dit jaar voor het eerst mee. Ze hebben een roestige Nissan Patrol uit 1989, maar zijn ervan overtuigd dat ze de finish gaan halen. „Al moeten we gaan lopen.“ Jan Postveer en Mark Mooij maken deel uit van een groter team. Ze rijden met z'n zessen in drie Lada Niva's. Eén heeft er zelfs een knalroze caravan achter hangen. „Handig als we even willen uitrusten.“ Iets verderop staan de studenten van team Cameltoe. Ze rijden met een VW Kever en twee motoren. „Hopelijk wordt het genieten, en we nemen ook nog 15.000 euro voor een school mee.“
Informatie: www.amsterdamdak.com

