

Met een barrel naar Dakar

EDDY STEENVOORDEN
UTRECHT

Hoogste tijd voor het Grote Afscheid van Utrecht. De Kever van studenten Jurjen Thomas en Robbert Buijs pruttelt richting Domplein, bezig aan z'n laatste ritje in de stad.

Makkie.

Het barrel is gereed voor de monstertocht van een kleine 6.500 kilometer naar Dakar, die vandaag begint. De jonge eigenaars ook. „Veel kan fout gaan, maar mislukken kan dit avontuur niet meer.”

Jurjen rijdt, Robbert ligt opgevouwen omdat de achterbank eruit is gehaald. Dit deel van de auto stouwen ze nog vol met reserveonderdelen.

Krijgen ze panne tijdens de barretrace, dan kunnen de sleutelaars de Kever zo weer aan de praat krijgen. „We kunnen alles zelf. Behalve wanneer het motortje vastloopt, maar daar gaan we niet vanuit.”

Ze kochten hun Dakar-Kever voor 350 euro. De koppellingsplaat lag aan gruzelementen, maar dat was eigenlijk het enige manco. Ze verhielpen het, maar lieten de overige aanpassingen over aan een Keverbedrijfje.

Jurjen, lachend: „We willen geen emotionele band met de auto krijgen, na de Challenge wordt 'ie geveild voor het goede doel.”

Want daar draait het uiteindelijk om. De studenten proberen zoveel mogelijk geld in te zamelen voor een



Boven: Jurjen Thomas (staand) en Robbert Buijs met Dakar-Kever. Onder: de 'kont' van nummer 1100. FOTO'S MARNIX SCHMIDT

„Noem het een nieuw soort ontwikkelingshulp. Voor ons is de hele onderneming natuurlijk een gaaf traject, maar het is de combinatie die het pas echt de moeite waard maakt.”

De twee zijn al een jaar bezig met de voorbereidingen. Ze zochten onder meer sponsors, hielden een loterij in café Hemingway en verkochten tijdens de UIT-dagen voor studenten Red Bull op

De eerste paar duizend euro is inmiddels dus binnen, Robbert: „We gaan voor 15.000 euro. Daarmee kunnen tweehonderd leerlingen een jaar lang onderwijs krijgen in het dorp Fantumbung.”

Robbert rijdt in de Benelux ook echte rallies. „Niet te vergelijken. Daarbij gaat het namelijk om winnen, terwijl de deelnemers aan Amsterdam-Dakar elkaar juist hel-

Als ze de finish over drie weken halen, rijden ze met z'n tweeën nog vierhonderd kilometer door naar het schoolproject.

„We willen persoonlijk het geld overhandigen, dus we moeten de finish wel halen.”

Jurjen start na de fotosessie op het Domplein de motor weer en rijdt met een lach weg.

„Het blijft toch altijd even spannend of 'ie weer aan-

Uitleg

Hoe maak je een Kever uit 1982 geschikt voor een tocht van zo'n 6.500 kilometer, deels door de Sahara?

* Verhoog de carrosserie om minder last te hebben van oneffenheden in de weg.

* Installeer goede schokdempers

* Maak een stevige imperial voor het meenemen van broodnodige extra's als water, benzine en reserveonderdelen.

* Ook handig: breng een beschermplaat aan onder de motor tegen opspattend gesteente.

Jurjen Thomas en Robbert Buijs, startnummer 1100, vormen met twee Amsterdamse motorrijders Team Cameltoe (kamelenteen). De spelregels van Amsterdam-Dakar zijn simpel: met een barrel van maximaal 500 euro binnen drie weken de finish in Senegal halen.

Iedere zaterdag in november vertrekken er teams. De tweede editie wordt weer georganiseerd door de Challenge Company. De eerste editie bracht ongeveer een ton voor het goede doel op. Een deel van de opbrengst komt uit de verkoop van de auto's, die na het bereiken van de finish worden geveild. Informatie: www.amsterdam.dakar.com.

