

In oude bak naar Dakar

Van onze Haagse redactie

DELFT, woensdag

Vier 19-jarige studenten Lucht- en Ruimtevaarttechniek doen als de 'Delft Dustbusters' mee aan de Amsterdam-Dakar Challenge. Deze tocht voor oude auto's die niet meer dan een paar honderd euro mogen hebben gekost, heeft maar een doel dat tegelijk een grote uitdaging is: de eindstreep halen.

Voor hun eerste auto, een Renault-busje uit 1991, telden ze 200 euro neer maar die struikelde al op de apk-keuring. De tweede, een Volvo van vijftien jaar oud, kostte nog minder. Steven Quaak, Mark Hoekstra, Egbert Pot en Michiel van der Meulen vertrouwen desondanks blind op het barrel.

Volgende week stappen ze

in om in drie weken tijd 7000 kilometer af te leggen van Amsterdam naar Dakar. „En we moeten dat wel halen want we hebben de terugvlucht al geboekt en betaald”, lacht Pot. „Desnoods kopen we onderweg een andere auto.”

De tocht voert via Frankrijk, Spanje en Marokko door de Sahara naar Senegal. „En dan we nog een stukje. In Senegal mag je geen auto's ouder dan vijf jaar invoeren. Dus rijden we nog door naar Gambia om de auto achter te laten.”

Voordat de studenten volgende week afreizen, moeten ze nog 'even' twee tentamens doen. En een klein klusje aan hun auto. Hoekstra: „We bouwen een ijskast in omdat je bij pech sneller geholpen schijnt te worden als je koud bier aan boord hebt.”



• Michiel, Mark, Egbert en Steven (van links naar rechts) met hun Volvo 740. Vijftien jaar oud, maar slechts 140.000 km op de teller. Dat geloven ze zelf ook niet. „In het onderhoudsboekje staat nota bene zelfs dat hij bij 170.000 km nog een beurt heeft gehad”, grinnikt Mark.

FOTO: MIRJAM VAN DER HOEK